

SNCF VOYAGEURS ANNONCE SON ARRIVÉE SUR LE MARCHÉ DE LA GRANDE VITESSE FERROVIAIRE EN ITALIE, À PARTIR DE 2026

Le 12/06/2024

L'Europe connaît une croissance de la mobilité ferroviaire indéniable.

SNCF Voyageurs est un acteur majeur de cette évolution et est d'ores et déjà dynamique dans le jeu de la concurrence, comme le sont les transporteurs espagnols et italiens qui développent leur offre en France.

SNCF Voyageurs est présente dans 9 pays européens hors France, et compte un tiers de ses clients dits internationaux. Elle est également présente sur le marché italien depuis 1995 avec l'offre Artesia, puis depuis 2011 avec l'offre transfrontalière TGV INOUI, qui propose (en nominal) des allers-retours entre Paris, Turin et Milan quotidiennement.

Forte de cette présence et expertise, SNCF Voyageurs a décidé de développer son offre à grande vitesse sur le marché italien, en complément de l'offre actuelle de TGV INOUI France-Italie. Cette offre sera opérée par sa filiale existante italienne SNCF Voyages Italia (SVI).

QUELLE AMBITION ?

Cette ambition s'inscrit dans une logique de développement de SNCF Voyageurs avec l'objectif de multiplier par deux le nombre de voyageurs en Europe dans les dix prochaines années. Sur le marché italien, l'objectif est d'atteindre, en 2030, une part de marché de 15%.

POURQUOI L'ITALIE ?

L'Italie représente un marché naturel et pertinent de plus de 56 millions de voyageurs par an en grande vitesse.

C'est un marché dynamique, avec un réseau en développement qui offre des perspectives d'extension.

Par ailleurs, 80 % des voyageurs italiens qui actuellement n'empruntent pas le train sont appétents à ce mode de transport.

Dans un contexte de demande croissante pour le train en Europe, SNCF Voyageurs a donc pour objectif de renforcer l'offre de grande vitesse en Italie pour répondre à cette demande, induire des nouveaux clients qui n'auraient pas voyagé et/ou qui auraient pris l'avion ou la voiture et ainsi participer à la baisse du niveau des émissions carbone de la mobilité longue distance en Italie.

QUELLE OFFRE ?

SNCF Voyageurs démarrera ses opérations en 2026 et opérera 13 allers-retours quotidiens, à terme, sur le marché domestique italien, répartis sur deux axes :

- 9 A/R entre Turin/Milan/Rome et Naples
- 4 A/R entre Turin et Venise



Les villes suivantes seront desservies : Turin, Milan, Brescia, Vérone, Padoue, Venise, Bologne, Florence, Rome et Naples. SNCF Voyageurs reste ouverte à la possibilité de desservir d'autres destinations, dont le sud de l'Italie, dès que les infrastructures le permettront.

Il s'agit du plan de transport cible, demandé formellement à RFI sous forme d'un accord-cadre, pour une durée de 15 ans.

En parallèle, SNCF Voyageurs poursuivra son offre quotidienne entre Paris, Turin et Milan.

QUEL MATERIEL ?

Pour ce déploiement, SNCF Voyageurs a choisi de mettre en service 15 rames TGVM, qui seront adaptées techniquement aux infrastructures italiennes. Ces rames sont issues d'une commande supplémentaire réalisée en 2022, à la commande initiale des 100 rames TGVM, destinées à circuler en France.

Ce sont 15 rames supplémentaires à deux niveaux, dernière génération et à la pointe de la technologie qui circuleront sur le réseau italien.

Très confortables avec des sièges qui assurent une assise optimale elles seront également plus écologiques (-37% de consommation d'énergie comparé aux trains à grande vitesse circulant actuellement sur le réseau italien).

Ce développement à venir en Italie contribuera à augmenter l'offre de solutions de mobilité durable pour les voyageurs italiens et européens. L'activité TGV de SNCF Voyageurs continue ainsi de se développer en Europe au bénéfice du projet industriel du Groupe SNCF.

