

UNA NUOVA DIRETTRICE GENERALE A CAPO DI SNCF VOYAGES ITALIA PER GUIDARE LO SVILUPPO DELL'OFFERTA FERROVIARIA PER L'ALTA VELOCITÀ IN ITALIA

Nell'ambito della sua strategia di espansione nel mercato del trasporto ferroviario a lunga distanza in Europa, SNCF Voyageurs punta sulla sua filiale SNCF Voyages Italia per sostenere la sua crescita nel Bel Paese. Caroline Chabrol è stata nominata a capo della filiale SNCF Voyages Italia e guiderà il progetto di sviluppo di un servizio di treni ad alta velocità nel mercato nazionale italiano entro i prossimi due anni.

Milano, 09 dicembre 2024 – SNCF Voyages Italia, filiale del gruppo ferroviario francese SNCF, ha annunciato oggi la nomina di Caroline Chabrol in qualità di nuova Direttrice Generale. Il suo ruolo sarà quello di condurre la ripresa del servizio ferroviario tra Milano e Parigi, e soprattutto, di contribuire allo sviluppo dell'offerta di alta velocità con i nuovi treni TGV M di ultima generazione, promuovendo l'innovazione e la mobilità sostenibile come alternativa al trasporto aereo e su gomma.

In questo contesto, **Caroline Chabrol si appresta a guidare SNCF Voyages Italia in un'importante fase di sviluppo del business, che vedrà il lancio di una campagna di recruiting**, rivolta a tutte le figure professionali, finalizzata a rafforzare il suo team, attualmente composto da circa sessanta dipendenti. A sostegno di questa iniziativa, è stato appena lanciato il nuovo sito web aziendale www.sv-italia.com, con l'obiettivo principale di attrarre nuovi talenti e far conoscere al pubblico l'azienda e i suoi valori.

L'ampliamento dello staff è essenziale **per consentire a SNCF Voyages Italia di sostenere l'espansione delle sue attività e di avviare, entro due anni, il lancio della sua nuova offerta sulle linee italiane ad alta velocità**, in particolare verso Torino, Milano, Brescia, Verona, Padova, Venezia, Bologna, Firenze, Roma e Napoli, sempre continuando a mantenere l'offerta verso Parigi. Questo nuovo servizio potrebbe servire circa 10 milioni di passeggeri italiani all'anno.

Inoltre, l'espansione di SNCF Voyages Italia sotto la guida di Caroline Chabrol vedrà l'introduzione dei nuovi treni TGV M nella flotta italiana, combinando l'espansione del servizio con l'adozione di mezzi all'avanguardia per una mobilità sempre più rispettosa dell'ambiente. Più aerodinamico e realizzato al 97% con materiali riciclabili, il TGVM rappresenta un concentrato di innovazione, sostenibilità e comfort.

Questo progetto di sviluppo si avvale del successo di SNCF Voyages Italia, operatore della linea Milano-Torino-Parigi con il marchio TGV INOUI, che dal 2011 ha trasportato più di 7 milioni di viaggiatori.

Nel frattempo, il servizio bus TGV INOUI continuerà a garantire il collegamento tra i due paesi, in modo facile, economico e sostenibile.

La nomina di Caroline Chabrol giunge in un momento in cui il settore del trasporto ferroviario italiano mostra significativi segnali di resilienza e crescita. **Secondo i dati di SIFET (Società Italiana di Fisica e Trasporti), il mercato del trasporto ferroviario ha raggiunto un valore di circa 6,5 miliardi di euro nel**

2023, con una crescita del 5% rispetto all'anno precedente. Le previsioni indicano una crescita continua nei prossimi anni, con un tasso di crescita annuo del 4,5% fino al 2026, grazie anche agli investimenti previsti dal PNRR per lo sviluppo delle infrastrutture e alle innovazioni tecnologiche che miglioreranno ulteriormente l'efficienza e l'attrattività dei servizi ferroviari.

In relazione al suo nuovo incarico, **Caroline Chabrol, nuova Direttrice Generale di SNCF Voyages Italia**, ha dichiarato: *"Entro a far parte della nostra filiale SVI con grande entusiasmo, consapevole dell'importanza di svolgere un ruolo attivo nello sviluppo dell'offerta di mobilità ferroviaria in Europa e di rafforzare ulteriormente l'attrattiva del treno per i viaggi su lunga distanza. L'ingresso di SNCF Voyages Italia nel mercato italiano dell'alta velocità arricchirà l'offerta di soluzioni per i passeggeri, introducendo treni di ultima generazione caratterizzati da una maggiore capienza e prestazioni migliorate in termini di sostenibilità ambientale. Questo nuovo servizio andrà ad integrare l'attuale offerta ferroviaria tra l'Italia e la Francia, un collegamento che i passeggeri sperano riprenda al più presto..."*.

L'EXPERTISE DI CHABROL AL SERVIZIO DI SNCF VOYAGES ITALIA

Forte di oltre 20 anni di esperienza nel settore ferroviario, Caroline Chabrol ha acquisito una vasta esperienza nel *business* di SNCF Voyageurs, sia a livello regionale che, per quanto riguarda le attività nazionali e internazionali.

Ha guidato l'introduzione dei primi contratti di trasporto regionale di passeggeri tra SNCF e le regioni francesi, per poi ricoprire diverse posizioni all'interno di SNCF Voyageurs, tra cui quella di Direttrice Marketing per i treni *Intercités*. Entrata a far parte del *business* di TGV a livello internazionale nel 2019, ha ricoperto il ruolo di Direttrice dell'area Sud Europa fino a settembre 2024, diventando **responsabile dello sviluppo dei progetti internazionali dei TGV in Spagna e in Italia**.

Caroline Chabrol è laureata all'*École Supérieure de Commerce de Paris* e all'*Institut d'Études Politiques de Paris*.



SNCF Voyages Italia in breve

SNCF Voyages Italia è la società che dal 2011 porta in Italia i vantaggi dell'Alta Velocità sulla tratta Milano-Parigi, attraverso il brand "TGV INOUI", per conto del gruppo francese SNCF, tra i primi gruppi a livello mondiale per il trasporto di passeggeri e merci.

SNCF Voyages Italia è una società di diritto privato italiana, con sede principale a Milano, che opera sulla rete ferroviaria italiana con licenza e certificato di sicurezza unico rilasciato dall'European Railway Agency (ERA). Attraverso "TGV INOUI", SNCF Voyages Italia offre un servizio di qualità, a prezzi accessibili e a basso impatto ambientale per assicurare il collegamento ad alta velocità tra Italia e Francia in via continuativa. Una missione che ha portato la società a garantire il servizio anche in conseguenza della tragica frana avvenuta nell'agosto del 2023 nella valle della Maurienne, con la soluzione di un'offerta sostitutiva treno e bus.

Nel corso di poco più di 10 anni di attività, SNCF Voyages Italia ha trasportato 7 milioni di persone sulla tratta tra Italia e Francia con 2.000 treni l'anno, offrendo un contributo rilevante agli obiettivi di trasporto sostenibile. La tecnologia e i processi adottati da SNCF Voyages Italia, in coerenza con gli standard del gruppo SNCF, consentono infatti di avvantaggiarsi dei benefici offerti dalle migliori soluzioni per la mobilità rispettosa dell'ambiente.

CONTATTI UFFICIO STAMPA SNCF VOYAGES ITALIA:

Francesca Baldini: fbaldini@webershandwickitalia.it

M: +39-335-7357147

Irene Semeraro: isemeraro@advisorywebershandwick.it

M: +39-342-9737950

Marina Paola Sulli: mpsulli@webershandwickitalia.it

M: +39-342-9066113

CONTATTI UFFICIO STAMPA SNCF VOYAGEURS:

Charlotte Caillaux : charlotte.caillaux@Sncf.fr

M : + 33 (0)6 34 07 04 96